

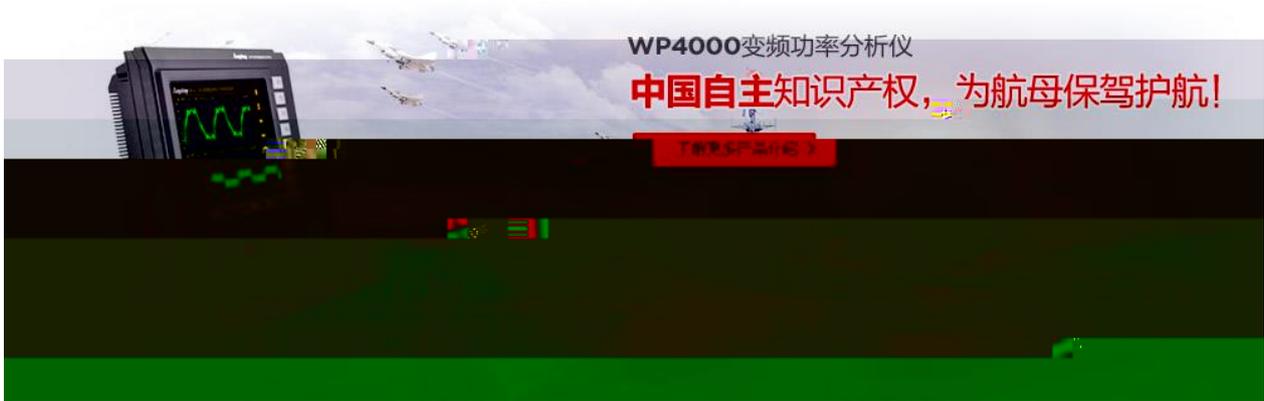
QC/T 837-2010

QC/T 837-2010

QC/T 837-2010

QC/T 837-2010

GB/T 19596



ICS 43.020

T 47



中华人民共和国汽车行业标准

QC/T 837—2010

混合动力电动汽车类型

Types of hybrid electric vehicles

2010-11-22 发布

2011-03-01 实施



中华人民共和国工业和信息化部 发布

目 次

前言.....	II
1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 术语和定义.....	1

前 言

本标准在全国汽车标准化技术委员会提出并归口。

本标准负责起草单位：中国汽车技术研究中心。

本标准参加起草单位：清源康达汽车股份有限公司、东原康达汽车股份有限公司、深圳市比亚迪汽车有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、奇瑞汽车股份有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、万向电动汽车有限公司、中国第一汽车集团公司技术中心。

本标准负责起草人：马玥、何云莹。

本标准参加起草人：吴志新、杨孝伦、李峥、罗红斌、李斌、方运舟、苏岭、苗华春、金启前。

混合动力电动汽车类型

1 范围

本标准规定了混合动力电动汽车(定义见 GB/T 19596)类型及定义。
本标准适用于混合动力电动汽车。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过在本标准中引用而成为本标准规范的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 19596 电动汽车术语

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

总功率 total power

混合动力电动汽车电机的峰值功率¹⁾与发动机的额定功率之和。

4 混合动力电动汽车类型

4.1 按照动力系统结构形式划分。

4.1.1 串联式混合动力电动汽车 series hybrid electric vehicle

车辆行驶系统的驱动力只来源于电机的混合动力电动汽车。

典型的结构特点是发动机带动发电机发电,电能通过电机控制器输送给电机,由电机驱动车辆行驶。另外,动力电池可以单独向电机提供电能驱动车辆行驶。

4.1.2 并联式混合动力电动汽车 parallel hybrid electric vehicle

在车辆行驶过程中,驱动力由发动机和电机同时提供或单独提供,并能将能量存入动力电池。

典型的结构特点是并联式驱动系统可以单独使用发动机或电机作为动力源,也可以同时使用电机和发动机作为动力源驱动车辆行驶。

4.1.3 混联式混合动力电动汽车 combined hybrid electric vehicle

具备串联式和并联式两种混合动力系统结构的混合动力电动汽车。

典型的结构特点是可以在串联混合模式下工作,也可以在并联混合模式下工作,同时

¹⁾ 本标准中均指驱动电机的峰值功率。

串联式和并联式混合动力电动汽车的特点。

4.2 按照混合度划分

4.2.1 微混合型混合动力电动汽车 micro hybrid electric vehicle

微混合型混合动力电动汽车是指利用发动机驱动，且各部件都能返回的能量在混合动力系统中